

# Dansk trappemaskine

*Easy Climb har indgået samarbejdsaftale med Danske Busvognmænd*

af Mikael Hansen

Easy Climbs trappemaskine er både den hurtigste og bedste på markedet. Jamen sådan er det bare. Desværre er det svært at overbevise vognmænd, trafikelskaber og kommunale institutioner om dette. Er det nu nødvendigt med en trappemaskine? Og hvorfor skulle Easy Climbs udgave så være den bedste?

EC2 er navnet på hovedmodellen i Easy Climbs produktkatalog. Den kan løfte op til 180 kg. Og den kan klare hele 56 trappe-trin i minuttet. Trappemaskinens hurtige arbejdstempo er en meget afgørende fordel både for passagerer og for chauffører og vognmænd, komfortabel for passagererne og rentabel for vognmanden.

- Det betyder, at man kan komme op på femte sal på fem minutter, og ned igen på fire, fortæller Frankie Thomsen, opfinder og stifter af Easy Climb ApS. – Både mennesker og kørestole bliver tungere og tungere, så der er brug for den store lastevne.

## Vognmand og opfinder

Frankie Thomsen var i 13 år vognmand for Vognmændenes Bus Trafik (VBT) i



Frankie Thomsen, opfinder og sælger af trappemaskiner, tidligere vognmand

København. Det var i rollen som sikkerhedsrepræsentant i VBT, at det gik op for ham, hvor dårlig den tekniske standard var

for hjælpemidler til transport af kørestolsbrugere. Samtidig blev Arbejdsmiljøloven strammet, så opbæring af tunge genstande ad trapper i praksis blev forbudt. Men vognmænd, chauffører, flyttemænd og mange andre fortsatte ufortrødent deres sædvanlige hverdag med utilstrækkeligt udstyr – og så var det meget nemmere bare at tage ved med risiko for skader på ryg og arme.

Frankie Thomsen er født med et opfinder-gen, så han besluttede at udvikle en trappemaskine, som modsvarede dagligdagens krav i handicaptransportens hverdag. Det tog ham tre år fra 1991 til 1994 at udvikle trappemaskinen. Nu har det taget ham 10 år at komme til at sælge den i større stil. Ud over bus- og taxivognmænd og kommunale institutioner har han solgt eksemplarer til erhvervsvirksomheder, bl.a. flisemurer, hvidevarefirma, boligselskaber m.v.

Lige da Frankie Thomsen holdt op som vognmand, var de store armsving dominerende, men siden er han blevet mere forsigtig, og nu er Easy Climb et fritidsfirma. Han tjener det daglige brød i byggebranchen. I 1999 blev Easy Climb til et ApS, hvor en række familiemedlemmer blev anpartshavere. I dag er Easy Climb et robust firma, som har kapacitet til både fremgang og tilbagegang. Frankie Thomsen har også opfundet andre ting, som er relevante for handicapsektoren, f.eks. en fonduegaffel, som kødet ikke kan falde af, og en insektfanger, som kan bruges af folk med svækket motorik – den er god til edderkopper. Han har også udviklet en eldrevet transportør til campingvogne, Cammobil. Også styresystemet til trappemaskinerne har Frankie Thomsen opfundet og videreudviklet.

## Produktionen

Frankie Thomsen står selv for produktion og montage af trappemaskinerne. Han bruger enkelte færdige komponenter, som han køber ved underleverandører. Det grundlæggende metalarbejde udføres at et maskinværksted.

- Jeg samler og afprøver selv trappemaskinerne, før de leveres, fortæller Frankie Thomsen. – Og ingen trappemaskine kan tages i brug hos kunden, før de har gennemgået mit lille kursus i brugen af den.

## ADVOKATER med viden om din branche

Har du brug for rådgivning om:

- Generationsskifte
- Kontrakter
- Køb/salg

Så kontakt os, vi kender branchen.



Advokat  
Verner Holm



Advokat  
Mogens Norlén

**ADVODAN SYD ADVOKATER**  
Torvegade 16 - 6600 Vejlen  
Tlf. 75 36 00 66 - Fax 75 36 52 66  
www.advodansyd.dk  
mail@vejlen.advodansyd.dk



**ADVODAN**

**Sikkerhed · Tryghed · Kompetence**





Trappemaskine fra Easy Climb i funktion.

## Modstand fra verden – og HT

Det har ikke været let for Frankie Thomsen at sælge sin opfindelse. Årsagen har især været skepsis fra branchen – mange vognmænd har ikke indset nytten af at bruge et halvt hundrede tusinde kroner på noget, som chaufførernes rygmuskler altid

har kunnet klare.

En anden vanskelighed har været holdningen hos HT. HT's handicapkørsel var som bekendt den første ordning, som omfattede afhentning og aflevering af passagererne ved den enkelte boligs indgangsdør – også dem på 5. sal. HT og de vognmænd, som i de senere år har kørt handicapkørsel for HT og HUR, skulle være de oplagte aftagere. Men af uransagelige grunde er der blevet lagt en lang række hindringer i vejen for anvendelse af Easy Climbs trappemaskiner i HT's/HUR's handicapkørsel. Samme reaktion har Frankie Thomsen været ude for i andre tilfælde, hvor de saglige krav, f.eks. transportens vægtkrav, har passeret perfekt til netop en EC-trappemaskine. Men nej tak, har svaret været. Den underlige opfinder fra Hedehusene fik ikke solgt noget.

Efter ti år er Frankie Thomsen stadig optimist. Han er begyndt at sælge mere uden for Hovedstadsområdet. Han har vundet gehør bl.a. hos jyske kommuner og vognmænd under VestTur. Arbejdstilsynet og BST har han længe haft et godt samarbejde med, og fra den kant har han altid nydt anerkendelse. Han har også deltaget i et europæisk standardiseringsarbejde for udstyr og hjælpemidler til handicappede.

- Jeg undrer mig over, at reglerne om tunge løft stadig bliver tilsidesat i stort omfang i handicaptransporten, siger Frankie Thomsen. – Det er stadig svært at overbevise mange vognmænd om, at en trappemaskine ikke bare en praktisk og nyttig investering, men en klar nødvendighed. Jeg synes også, man skulle tænke på de handicappede brugere. Det er hverken behageligt eller værdigt at blive båret eller bumlet op til fjerde sal - bogstaveligt talt på bedste beskub. Og som sagt er det både ulovligt og sundhedsfarligt for chaufførerne.

Læs mere på [www.easy-climb.dk](http://www.easy-climb.dk)

## Aftalen mellem Easy Climb og Danske Busvognmænd

Danske Busvognmænds handicapsektor har netop indgået en samarbejdsaftale med Easy Climb. Medlemmer af Danske Busvognmænd får rabat ved køb af en eller flere EC2-trappemaskiner hos Easy Climb.

Desuden vil Frankie Thomsen deltage i medlemsmøder i handicapsektoren og i DB's kredse, hvor han vil dele ud af sin store viden om bl.a. hjælpemidler til handicaptransport, chaufførernes arbejdsmiljø og den danske arbejdsmiljølovgivning.

## Videofilm til bussen...



### Catwoman

Spilletid: 100 min.

Genre: Action

Medvirkende: Benjamin Bratt, Halle Berry, Sharon Stone

Instruktør: Pitof

Den generte og følsomme kunstner Patience Philips (Halle Berry) er én stor undskyldning for sig selv. Hun er en spagfærdig, behagesyg person, der arbejder som grafisk designer for det gigantiske kosmetik-firma Hedare Beauty. Firmaet er ejet af George Hedare (Lambert Wilson) og hans kone, supermodellen Lauren (Sharon Stone). Da Patience tilfældigvis opdager en skummel hemmelighed om firmaets fremtidige revolutionerende anti-rynke-produkt, bliver hun fanget midt i en farlig konspiration.

### Brødre

Spilletid: 110 min

Genre: Drama

Medvirkende Connie Nielsen, Nikolaj Lie Kaas, Ulrich Thomsen

Instruktør: Susanne Bier

Brødrene Michael og Jannik ligner ikke hinanden. Hvor Michael har kontrol over tilværelsen som professionel soldat, laller Jannik rundt og laver ikke det store. Men da Michael meldes savnet i Afghanistan, træder Jannik i karakter og hjælper sin brors kone og børn. Mod alle odds vender Michael hjem fra krigen, stærkt traumatiseret, og forholdet mellem de to brødre ændres for altid.

Husk! Du kan gå på internettet:

[www.nordiskfilm-vision.dk](http://www.nordiskfilm-vision.dk)

Tast brugernavn = institution  
og vælg dine film.

Vil du høre mere om leje af  
VIDEOFILM

- så kontakt DB på tlf 70 22 70 99